

Mode d'emploi - Set de réparation pneus n° 10032076 et 10032077

Attention :

Ce set de réparation de pneu est exclusivement réservé à la réparation de pneus de motos sans chambre à air, en sachant que seul les défauts sur la zone roulante peuvent être réparés et jamais les défauts sur les cotés (flancs) des pneus.

Ce set de réparation ne permet pas une réparation définitive du pneu, mais seulement une réparation pour une courte distance (max. 10 km) sans bagages ou fortes charges à faible vitesse (maxi 30 km/h) afin de pouvoir rejoindre l'atelier spécialisé le plus proche.

Veillez vérifier, à intervalles réguliers, pendant le trajet vers l'atelier spécialisé le plus proche si la pression du pneu est conforme aux préconisations du constructeur ou fabricant du véhicule et si visuellement le pneu ne se dégrade pas.

Réparation du pneu :

1) Repérer la zone endommagée et retirer l'objet à l'origine de la crevaison (ex : clou, etc....).

La réparation à l'aide de ce kit n'est possible que si la zone endommagée est inférieure à un diamètre de 4,5 mm !

2) Enfoncer et tourner la vrille (lime) dans le trou à l'origine de la crevaison. Bien suivre le trou réalisé par le clou ou l'objet retiré en 1. Ne pas « forer » un nouveau trou. Enfoncer et retirer en tournant plusieurs fois la vrille jusqu'à l'obtention d'un trou régulier dans lequel la vrille coulisse librement. Retirer la vrille et nettoyer.

3) Enfiler jusqu'à son centre une mèche de réparation dans le trou du crochet (outil en forme d'aiguille).

4) Appliquer et faire pénétrer suffisamment de colle dans le trou préparé au point 2. Enduire également généreusement de colle la mèche de réparation préparée au point 3.

5) Introduire la mèche encollée dans le trou à réparer en laissant dépasser environ 1,5 cm de mèche du pneu et retirer lentement l'outil crochet (donner une légère rotation au crochet si nécessaire [NDLR]).

6) Couper à l'aide du cutter fourni dans le kit la partie de la mèche qui dépasse. Avant de gonfler le pneu, laisser sécher la colle à l'air libre environ 15 minutes.

Gonfler avec les cartouches de CO² (seulement fournies avec le kit n° 10032076)

1) fixer l'adaptateur sur la valve du pneu

2) placer la cartouche de gaz dans une protection thermique (NDLR) et visser la cartouche de CO² sur l'adaptateur. Dès que vous sentez une résistance, visser rapidement la cartouche jusqu'à la fin de la zone fileté pour faire passer le CO² dans le pneu. Dès que la 1^{ère} cartouche est vide, plier le tuyau de l'adaptateur avec les doigts et changer de cartouche. Quand la nouvelle cartouche est mise en place, relâcher le tuyau de l'adaptateur afin que le CO² puisse passer dans le pneu. Suivant la taille du pneu il sera nécessaire d'utiliser 2 ou 3 cartouches.

3) Quand la dernière cartouche est vide, il est important de dévisser rapidement l'adaptateur de la valve du pneu afin de ne laisser s'échapper que le minimum de CO². Retirer seulement après cela la cartouche de l'adaptateur.

Remarque importante :

Ce produit est un produit universel pouvant être employé indifféremment sur de nombreux véhicules. Il est donc important que vous vous assuriez, avant le premier usage, que le produit peut s'utiliser sans problèmes sur votre véhicule.

Référer vous aux directives indiquées par le fabricant de votre véhicule.

Ceci est nécessaire, puisque la sécurité et/ou la qualité du véhicule peuvent être perturbées par l'application non convenable et inadaptée de ce produit.