



COPPIE DI BLOCCAGGIO PER NEXUS 500CC <'06

ACCOPIAMENTO CARTER

- viti accoppiamento carter: 11 ± 13 Nm

ALBERO MOTORE

- vite di fissaggio ingresso su albero motore: 10 ± 12 Nm
- vite di fissaggio paratia di chiusura: 8 ± 10 Nm

CANDELA

- coppia di serraggio candela: 12 ± 14 Nm
- coppia di bloccaggio pressione di fine compressione: 12 ± 14 Nm

CAVALLETTI

- coppia di bloccaggio bullone fissaggio cavalletto centrale: 25 ± 30 Nm
- coppia di bloccaggio bullone fissaggio cavalletto laterale: 40 ± 45 Nm

COLLETTORE ASPIRAZIONE SUL MOTORE

- coppia di bloccaggio vite di fissaggio collettore d'aspirazione: 11 ± 13 Nm

COPERCHIO MOZZO

- viti coperchio mozzo: 24 ± 27 Nm

COPERCHIO POMPA ACQUA

- vite di fissaggio coperchio pompa acqua: 3 ± 4 Nm

COPERCHIO PUNTERIE

- coppia di bloccaggio vite di fissaggio coperchio punterie: 7 ± 9 Nm

COPERCHIO TRASMISSIONE

- 4 viti M8: 23 ± 26 Nm
- 7 viti M6: 11 ± 13 Nm
- dado puleggia condotta: 92 ± 100 Nm

COPERCHIO VOLANO

- viti di supporto con paratia: $0,3\pm 0,4$ Nm
- sensore minimo pressione olio: 12 ± 14 Nm
- girante pompa acqua: 4 ± 5 Nm

COPERCHIO VOLANO SUL MOTORE

- vite di fissaggio coperchio volano: 11 ± 13 Nm

CORPO FARFALLATO SUL COLLETTORE

- coppia di bloccaggio vite di fissaggio corpo farfallato: 11 ± 13 Nm

DIRECT LINK (SOSPENSIONE POSTERIORE)

- coppia di bloccaggio perno di ancoraggio motore-telaio: 100 ± 120 Nm
- coppia di bloccaggio fissaggio ammortizzatore posteriore: 38 ± 46 Nm
- coppia di bloccaggio fissaggio ruota: 33 ± 37 Nm

DISCHI ANTERIORI

- coppia di bloccaggio dischi freno: 11 ± 13 Nm

DISCO POSTERIORE

- coppia di serraggio disco al mozzetto: 11 ± 13 Nm

FRENO ANTERIORE

- coppia di bloccaggio viti fissaggio pinza freno: 20 ± 25 Nm
- coppia di bloccaggio raccordo tubo freno: 20 ± 25 Nm

FRENO POSTERIORE

- coppia di bloccaggio viti accoppiamento pinza: 20 ± 24 Nm
- coppia di bloccaggio fissaggio supporto pinza freno: 20 ± 25 Nm
- coppia di bloccaggio raccordo tubo freno: 20 ± 25 Nm
- coppia di bloccaggio fissaggio supporto pinza sul carter: 20 ± 25 Nm

FRIZIONE

- ghiera frizione: 65 ± 75 Nm

INIETTORE

- coppia di bloccaggio vite di fissaggio supporto iniettore: 3 ± 4 Nm

MOTORINO DI AVVIAMENTO

- vite fissaggio motorino avviamento: 11 ± 13 Nm

OLIO E FILTRO

- coppia di bloccaggio tappo scarico olio motore: 24 ± 30 Nm
- coppia di bloccaggio filtro olio motore: 12 ± 16 Nm

POMPA FRENO ANTERIORE

- coppia di bloccaggio raccordo tubazione olio alla pompa: 20 ± 25 Nm

POMPA FRENO INTEGRALE

- raccordo olio sulla pompa freno integrale: 16 ± 20 Nm
- raccordo sul dispositivo frenata integrale (della pompa): 20 ± 25 Nm
- raccordo pinza freno anteriore - dispositivo integrale: 20 ± 25 Nm
- raccordo pinza freno posteriore – dispositivo integrale: 20 ± 25 Nm

POMPA OLIO

- vite fissaggio pompa olio: 5 ± 6 Nm
- dado fissaggio controalbero: 25 ± 29 Nm
- viti accoppiamento pompa olio: $0,7\pm 0,9$ Nm

RULLO ANTISBATTIMENTO CINGHIA

- vite rullo antisbattimento cinghia: $16,7\pm 19,6$ Nm

RUOTA LIBERA

- vite fissaggio ruota libera: 13 ± 15 Nm

SEMIPULEGGIA MOTRICE FISSA

- dado albero puleggia motrice: 160 ± 175 Nm

SPURGO IMPIANTO INTEGRALE

- coppia di serraggio raccordo pinza spurgo impianto: 12 ± 16 Nm

SPURGO IMPIANTO ANTERIORE

- coppia di serraggio spurgo raccordo pinza spurgo impianto: 12 ± 16 Nm

STATORE

- vite fissaggio statore: 8 ± 10 Nm
- vite fissaggio staffa guida cablaggio: 3 ± 4 Nm
- vite fissaggio condotto recupero del blow-by: 3 ± 4 Nm

STERZO E SOSPENSIONE ANTERIORE

- coppia di bloccaggio vite fissaggio manubrio al tubo sterzo: 45 ± 50 Nm
- coppia di bloccaggio coppia assesteramento ghiera inferiore: 20 ± 25 Nm
- coppia di bloccaggio ghiera superiore sterzo: 36 ± 39 Nm
- coppia di bloccaggio ghiera inferiore sterzo: 10 ± 13 Nm quindi allentare di 90°
- coppia di bloccaggio tappo superiore stelo forcella: 35 ± 55 Nm
- coppia di bloccaggio viti morsetto forcella: 20 ± 25 Nm
- coppia di bloccaggio viti di fissaggio pompante: 25 ± 35 Nm
- coppia di bloccaggio asse ruota anteriore: 45 ± 50 Nm
- coppia di bloccaggio viti di fissaggio asse ruota: 6 ± 7 Nm

SUPPORTO POMPA SUL SERBATOIO

- coppia di bloccaggio elettropompa: 20 Nm

TESTA E COMPONENTI DISTRIBUZIONE

- coppia di bloccaggio collettore fissaggio testa 7 Nm $+90^\circ+90^\circ$
- coppia di bloccaggio dadi fissaggio testa scarico/aspirazione: 10 ± 12 Nm
- coppia di bloccaggio viti fissaggio testa: 21 ± 12 Nm
- coppia di bloccaggio sensore temperatura liquido di raffreddamento: 10 ± 12 Nm
- coppia di bloccaggio vite di fissaggio pattino tenditore: 10 ± 14 Nm
- coppia di bloccaggio vite di fissaggio staffa ritegno albero a camme: 4 ± 6 Nm
- coppia di bloccaggio vite di fissaggio sensore giri fase: 3 ± 4 Nm
- coppia di bloccaggio vite di fissaggio massa contrappeso: $7\pm 8,5$ Nm
- coppia di bloccaggio vite di fissaggio campana arresto massa alzavalvola: 30 ± 35 Nm

TRASFERRO SENSORE GIRI-FASE

- coppia di bloccaggio viti di fissaggio tenditore: 11 ± 13 Nm
- coppia di bloccaggio viti tenditore: 5 ± 6 Nm

VOLANO MAGNETE SUL MOTORE

- dado fermo volano: 115 ± 125 Nm
- vite di fissaggio piastrina integro pattino guida catena: 3 ± 4 Nm